

國立高雄海洋科技大學 海洋環境工程系

海洋局實習生李○儀實習心得

時光飛梭，很快地在海洋局已經實習兩個月了，起初，單純只是為了想要充實自己，想多學習一些在學校課堂上學不到的實務經驗，得知今年系上為了培訓海洋環境方面專才，有辦理校外實習的計畫，因而向系辦申請了這次暑期的校外實習，因緣際會之下被安排到了海洋局第一科—海洋行政科。

從前幾天的海污室、海污櫃到之後的例行性海域、陸域稽查，除了認識了許多的海洋污染應變器材，例如：攔油索、汲油器、吸油棉等，也學到了油污的應變和處理的方式，以及透過油污乳化前後的顏色辨別油污種類、船的排水顏色辨別是否為污水。在實習的這段期間，科長也賦予我們許多機會，讓我們跟著中洽大哥登船稽查，就連高雄港外的卸油浮筒稽查都我們都去過了，登上 26 萬噸的大油輪可是千載難逢的機會呀！我們也搭乘海洋局的稽察艇—高雄一號跑遍高雄港各隅，甚至到各漁港稽查，整個高雄市的轄管的漁港幾乎都去過了。在實習期間，我們也遇上油輪的溢油事件，到了現場真讓我們大開眼界，目睹了溢油事件，也在現場了解到中油人員處理油污的情況，認識了沖吸車也多認識了一種製作輪胎用的橡膠軟化油。

來到海洋局，在第一科實習，科長、股長、科員、還有替代役大哥們對我們皆非常照顧，竭盡所能的教導我們許多事物，科員教我們寫公文的要領；替代役大哥們教我們稽查注意事項；科長也教了我們許多在學校學不到的新事物，例如漁業系才學的到編織繩索、一些船舶廢油水相關的法規條例，更重要的是往後出社會後，待人處世以及

在辦公室中人與人相處的大道理，此外，科長也讓我們認識了許多的長官，例如南部火力發電廠的廠長、南巡局的局長都答應和我們合影留念。實習的期間不但腦袋知識豐富了，內涵及修養也增加了。

雖然申請實習的同學被安排到實習單位都不同，但我對於安排至海洋局深感非常幸運，第一，海洋局是行政公家機關，對於我們之後考高考有很大的益處，不但可以了解行政體系的運作更可以有更多的機會練習跑公文的流程以及寫公文該注意之事項，再者，海洋局處理的都是跟海洋相關的事務，跟本科系學習的課程較為相關，在海洋局學到的實務跟課堂上學到的相輔相成，有了實際目睹與操作，更能使印象加深，對課業上的幫助非常大，總而言之，在海洋局實習擁有的回憶既美好又難得，受益也是非常良多，相信有了此次的實習經驗，在未來學業以及畢業之後都有相當大的幫助。



實習期間：99.07.01 至 99.08.31

99.08.31 李○儀

高雄海洋科技大學 海洋環境工程系

實習生 鍾O芸 - 實習結束心得

時光飛逝，轉眼間兩個月已經過去，想起初次來到海洋局的那天，還記得那天的心情甚是緊張，這次的實習是海環系上第一次開實習課程，系上希望我們從學校走出去往外看，看看社會的環境，學習社會中的待人處世，更是為了讓學理與實務緊密的結合。

海洋局裡每位職員都對我們很照顧，也不辭勞苦的教導我們關於海洋污染的相關知識。由於海洋局第一科是掌管了海洋事務的重要單位，管轄的海域範圍從典寶溪口至鳳鼻頭漁港，稽查是本科很重要的業務之一，必須定期查看是否有漁船、商船等不法排放廢油水亦或其他污染廢棄物。這兩個月裡我們也參與了許多稽查的實務，海洋局首創的3D聯合稽查，聯合陸、海、空，其可有效的打擊不法排放油污的不肖船隻。

出海一直以來都是我夢寐以求的事，我總是覺得自己學習海洋卻連外海也沒去過似乎也沒人會相信我真的了解海洋吧！在這次的實習中我體驗到了許多人生中的一第次，第一次搭乘快艇稽查整個高雄港、第一次出海稽查26萬噸重的油輪、第一次目睹處裡船隻溢油時的現況等。

記得第一次出海時的興奮是無可言語的，雖然出海時的辛苦不在話下，頭頂著烈日，眼看著海上的船隻，這真是讓人頭昏腦脹的工作，但一切都是值得的，我從中學習到了許多新事物、新知識，也了解如何應變油污案件等等，能擁有這樣難得的經驗都要感謝劉科長，科長就把我們當成他的女兒般照顧，讓我們在這兩個月裡每天都過的非常充實，謝謝科長給我們實習的機會，也很謝謝科員們對我們的照顧。

兩個月的實習即將結束我們將要離開這個充滿溫暖的地方了，這裡留給我的回憶實在太多了，在這所學到的知識更是多不可計，既使我結束了實習，我依舊會想念這裡，只要有機會必定再次拜訪，對於這兩個月來的

點點，我心中的感謝早已溢滿。如今實習結束後即將開學，而我將面臨另一階段的挑戰，升上三年級後，不僅代表課業會更加繁重亦表示再過不久我即將面臨社會的洗禮，對於未來我總抱著既期待又害怕受傷害的心情，準備高考是我未來最主要的目標，我也相信只要往這個夢想前進、努力，必定能獲得好的回報，或許這過程並不容易輕鬆，但是我相信在這段期間內學習到的經驗將給予我最大的助益。

高雄海洋科技大學 海洋環境工程系 實習生鍾○芸 實習日期：99/07/1-99/08/31